



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARÍTIMA
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

**Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade
Marítimo-Turística**

(Art.º 8º e 9º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: **"AZIMUTH"**

Conjunto de Identificação: **103891-4PT**

1. Características da embarcação:

Atividade: **Recreio (Marítimo Turística)**
Área de Navegação: **Costeira restrita**
Ano de Construção: **2008**
Local de Construção: **França**
Construtor: **Desconhecido**
País de origem: **França**
Arqueação Bruta: **6,960**
Comprimento fora a fora: **11,62 Metros**
Boca: **3,88 Metros**
Pontal: **2,66 Metros**
Natureza do casco: **PRFV**
Nº máximo de pessoas embarcadas: **12 pessoas (10 passageiros)**
Tipo de embarcação: **Boca aberta**
Tipo do casco: **Fechado**
Sistema de propulsão: **Motor**
Marca: **Yanmar**
Modelo: **Desconhecido**
Tipo: **Interior**
Número de série: **E05837**
Potência: **29,40 KW**
Combustível: **Gasóleo**

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	Mestre Local / Patrão Local	1
Serviço de convés	Marinheiro / Marinheiro de recreio	1
Número mínimo de tripulantes:		2
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:		12

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 22 de julho de 2025

O Capitão do Porto,

Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia
Capitão-de-mar-e-guerra